

Giovedì 25 Aprile 2024

Accedi

Il Pd cresce più dei 5Stelle

Bruno Vespa

QN MOBILITÀ

Abbonamento mensile:

1 mese a 3,99 €

Terremoto Napoli | Vannacci classi disabili | Ariston Putin | Sinner-Sonego | MotoGP Jerez

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

Ricerca

QN MOBILITÀ

Motori, trasporti, design. Verso il futuro

28 apr 2024

Quotidiano Nazionale Economia QN Mobilità Trasporto alimentare. Tosc...



Trasporto alimentare. Toscana in maglia rosa. Ha i veicoli più giovani

Sono 16 milioni le tonnellate di alimenti freschi in arrivo ogni anno sulle tavole toscane, suddivise tra prodotti agricoli, alimentari,...



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

138294

Trasporto alimentare. Toscana in maglia rosa. Ha i veicoli più giovani

Sono 16 milioni le tonnellate di alimenti freschi in arrivo ogni anno sulle tavole toscane, suddivise tra prodotti agricoli, alimentari, pesca e acquacultura, mentre le tonnellate di surgelati consumate ogni anno nella regione ammontano a 60mila (ultimi rilievi dell'Istat riferiti al 2019 e 2021). I dati sono stati presentati durante la tappa fiorentina di Frigo'N'Motion, il "giro d'Italia" dedicato al trasporto a temperatura controllata organizzata dall'Osservatorio Interdisciplinare Alimenti e Farmaci (Oitaf) – in partnership con Toscandia SpA, concessionaria di veicoli industriali e commerciali che opera da 50 anni in Toscana, Umbria e Sardegna, e che da alcuni anni ha lanciato "Tempo Zero", l'innovativo progetto a supporto delle aziende che affrontano il processo di transizione energetica.

A trasportare gli alimenti sulle tavole degli italiani è la flotta di veicoli e trainati a temperatura controllata, di cui Oitaf ha fotografato lo stato dell'arte, raccogliendo e analizzando nel Libro Bianco del Trasporto ATP i dati della Motorizzazione Civile, suddivisi per regioni. In Toscana i veicoli a temperatura controllata sono 6.650, di cui il 31% è immatricolato nella provincia di Firenze: all'interno di questo parco veicoli, i 2/3 sono mezzi LCV (veicoli commerciali leggeri), gli altri sono M-HCV (veicoli commerciali di medie e grandi dimensioni).



In questo scenario la Toscana emerge come regione tra le più virtuose d'Italia, seconda solo al Trentino Alto Adige. Il 48% degli LCV e il 59% degli M-HCV è infatti classificato Euro 5 ed Euro 6, contro una media nazionale che si attesta al 40% per gli LCV e al 50% per gli M-HCV. Oltre il 50% dei veicoli che circolano in Toscana è dotata di nuove tecnologie per il trattamento dei gas di scarico, riducendo la quantità di CO2 emessa nell'atmosfera. Inoltre la flotta di trainati ha un'età media di 12 anni, contro il dato nazionale che supera i 16 anni.

QUOTIDIANONAZIONALE

è arrivato su WhatsApp

Per ricevere le notizie selezionate dalla redazione in modo semplice e sicuro



ISCRIVITI



© Riproduzione riservata

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE

QN Mobilità

Traghetti e vacanze. Ferryhopper, l'app che ti porta al mare

QN Mobilità

QN ai giovani: "Sulla strada massima attenzione"

QN Mobilità

Mille colori Scrambler. Ducati formula libertà

QN Mobilità

Gli innovativi treni Mika sulla linea del Sempione per i frontalieri e i turisti

QN Mobilità

Renault Scenic. Arriva l'elettrico per le famiglie